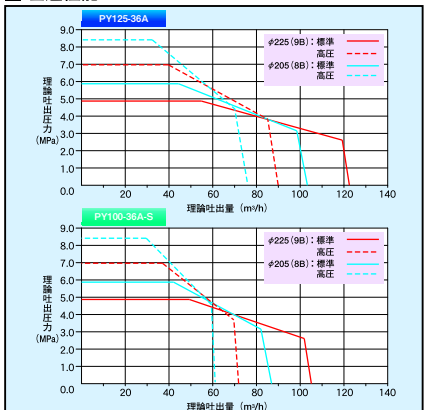


■ 主要諸元

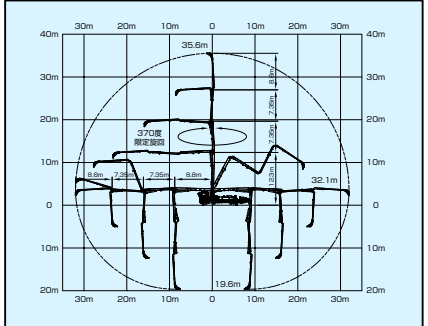
形 式	PY125-36A		PY100-36A-S	
	8B仕様	9B仕様	8B仕様	9B仕様
仕 様	8B仕様	9B仕様	8B仕様	9B仕様
最大吐出量	103m³/h×5.9MPa	124m³/h×4.9MPa	87m³/h×5.9MPa	105m³/h×4.9MPa
標準吐出量	75m³/h×8.5MPa	90m³/h×7.0MPa	61m³/h×8.5MPa	73m³/h×7.0MPa
最大吐出圧力	8.0/6.6MPa	8.0/6.6MPa	8.0/6.6MPa	8.0/6.6MPa
最大吐出量	40L/min	40L/min	40L/min	40L/min
最大吐出圧力	7.0/5.7MPa	7.0/5.7MPa	7.0/5.7MPa	7.0/5.7MPa
ポンプ形式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式
最大長さ	32.1m	32.1m	32.1m	32.1m
最大地上高	35.6m	35.6m	35.6m	35.6m
旋 回 角 度	370°限定旋回	370°限定旋回	370°限定旋回	370°限定旋回
操 作 方 式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)
コンクリート輸送管径	125A	125A	125A	125A
ポンプ形式	スライド・ジャッキ油圧式		スライド・ジャッキ油圧式	
	ポンプ駆動方式	7,600mm	7,600mm	7,600mm
リヤ駆動方式	7,800mm	7,800mm	7,800mm	7,800mm
アウトリガ	アシスト	1,000mm(固定)	1,000mm(固定)	1,000mm(固定)
	フロント	200kN(20t)	200kN(20t)	200kN(20t)
リヤ	200kN(20t)	200kN(20t)	200kN(20t)	200kN(20t)
アシスト	78kN(8t)	78kN(8t)	78kN(8t)	78kN(8t)
操 作 方 式	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル
架 設 シ ャ シ	GVW25t級	GVW25t級	GVW25t級	GVW25t級
車 間 全 長 *	約11,980mm	約11,980mm	約11,980mm	約11,980mm
車 間 全 幅 *	約2,490mm	約2,490mm	約2,490mm	約2,490mm
車 間 全 高 *	約3,600mm	約3,600mm	約3,600mm	約3,600mm
車 間 重 量 乗 員	3名	3名	3名	3名
車 間 総 重 量 *	約24,990kg	約24,990kg	約24,990kg	約24,990kg

* 架設シャシにより異なります。

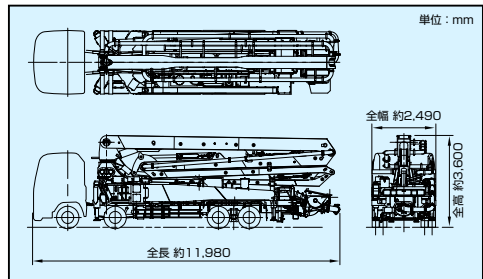
■ 圧送性能



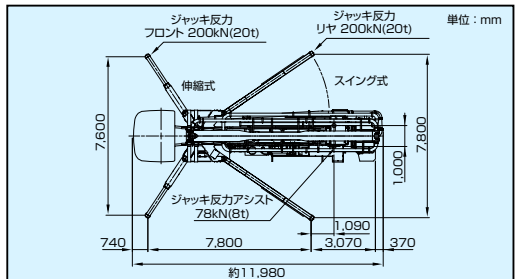
■ ブーム作業範囲図



■ 外観図



■ 設置寸法



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開業工業株式会社 CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5781-9822

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

- | | | |
|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 北海道支店 TEL(011)251-5701 | 北関東支店 TEL(048)668-7712 | 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 埼玉営業所 TEL(048)668-7712 | 京都営業所 TEL(075)662-1077 |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 | 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 中国支店 TEL(082)232-8358 |
| 東北支店 TEL(022)236-6692 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 |
| 仙台営業所 TEL(022)236-6692 | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 | 中部支店 TEL(0568)71-2231 | 四国営業所 TEL(087)882-7640 |
| 青森営業所 TEL(017)722-0745 | 名古屋支店 TEL(0568)71-2231 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663 | 静岡営業所 TEL(054)267-4100 | 九州支店 TEL(092)471-1001 |
| 首都圏支店 TEL(03)5781-9825 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 福岡営業所 TEL(092)471-1001 |
| 東京営業所 TEL(03)5781-9825 | 富山営業所 TEL(076)443-6177 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | 南九州営業所 TEL(099)253-5768 |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 関西支店 TEL(0798)66-1011 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 大阪営業所 TEL(0798)66-1011 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2012年9月印刷のものです。



ピストンクリート®

PY125-36A / PY100-36A-S

新発売

PY125-36A
最大吐出量(9B仕様時)
124m³/h
最大吐出圧力(8B仕様時)
8.5MPa

PY100-36A-S
最大吐出量(9B仕様時)
105m³/h
最大吐出圧力(8B仕様時)
8.5MPa

復活

最適設計で実現、極東の36mが帰ってきました。



PY100-36A-S

写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

Point

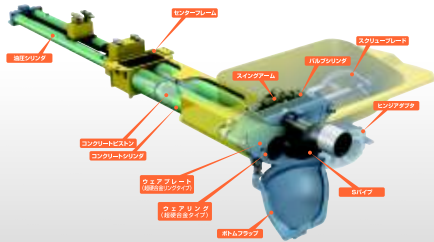
- NEW** M型4段ブーム36m
- NEW** 安全性と作業効率を向上する新開発のブーム速度制御システム(KOMT)を装備
- ブームの揺れを少なくする制振装置(KAVS)を装備
- NEW** 新設計ロングストロークシリンダを採用
- NEW** 新開発油圧システムで生コン吐出時のショックを軽減
PY100-36A-Sのみ
- 摩耗検知穴付きエルボでメンテナンス時期を事前に確認
- 高い安全性を確保した二重構造のツインパイプ
- カウンタバランスバルブが安全性を向上
- 操作パネル標準・高圧ワンタッチ切替スイッチを搭載
- 緊急停止ボタンを有効箇所に設置
- ホッパブレード自動安全停止装置を標準装備
- オートリバース機構付スクリーブレードを装備



PY100-36A-S

ペリカンバルブ

「高品位」をレベルアップ。進化する圧送性能。



注)イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。



PY100-36A-S

最適設計によるブームの長尺化を実現。
GVW 25トン級に36mブームの搭載を可能にしました。



NEW



新開発ブーム速度制御システム (KOMT) ※

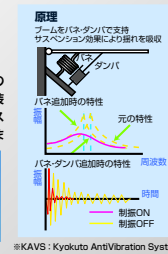
傾斜センサと電磁比例弁を用いた新開発ブーム制御システムによってエンジン回転数を抑えてのブーム速度の最適化、複数ブームの快速動作、各ブームの展開・格納時におけるショックレス(スロースタート・スローストップ)機能を実現し、作業効率の向上、低燃費、安全性の向上を図りました。

※KOMT: Kyokuto Optimal Motion Technology



制振装置 (KAVS) ※

ブームが長くなると圧送作業時のブームの揺れが大きくなります。当社独自の制振装置(KAVS)は高度な油圧制御によるサスペンション効果でブームの振動を抑制します。これによりブームの耐久性が向上し、オペレータのストレスも少なくなり作業環境の向上を実現しました。



※KAVS: Kyokuto AntiVibration System

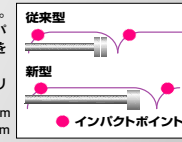
NEW



新設計ロングストロークシリンダ

油圧シリンダは、クラス最長のストローク。このロングストロークシリンダによってSバルブ切り回数減少、ショックの回数を少なくすることで楽な打設を実現。周辺部分にも優しいロングストロークシリンダです。

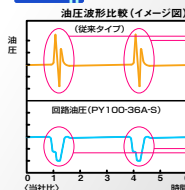
PY125-36A 2,100mm
PY100-36A-S 1,900mm



NEW



新開発油圧システム



新開発の油圧回路・制御システムにより、各部に最適な油量と油圧を供給することでSバルブ切り前後のメインシリンダピストンのスピードを最適にコントロールすると同時に、圧送荷重にかかわらず最適な油圧でSバルブを切替えることができます。これによりSバルブ切り前後のショックを軽減し、本体各部の負担を軽減させます。

PY100-36A-Sのみ



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のバンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。注)検知穴はあくまで目安です。



二重構造のツインパイプ

※標準装備部位は、旋回台内部E36P、E36Q、E36Zのみとなります。

超硬鉄を軟鉄で包み込む二重構造を採用することで、高い安全性を確保しています。また、耐圧強度は6.5MPaに設定しています。



カウンタバランスバルブ

JIS安全要求事項に合わせカウンタバランスバルブ(赤矢印部分)をシリンダ両端部へ直接装着しました。これにより万一、油圧配管を損傷する事態になっても、シリンダを保持し、ブームの落下による事故防止に役立ちます。



操作パネル標準・高圧ワンタッチ切替スイッチ



見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置。確実な圧送作業をもたらします。生コン吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備。また、省エネ効果を上げるオートアイドリング機構を標準装備しています。スイッチひとつで標準圧送と高圧圧送に切替えることができます。



緊急停止ボタン

ホッパブレード、ポンプ、ブーム全ての作業を緊急停止させる安全装置を有効箇所に設置しています。これにより更に安全性を高めました。



ホッパブレード自動安全停止装置

自動安全停止装置を標準装備しています。ホッパスクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。



オートリバース機構付スクリーブレード

生コンの品質を均一化させるブレードは、オートリバース機構付のスクリーブレードを標準装備。骨材のかみ込み時に威力を発揮するオートリバース機構と生コンの押込み性が優れたスクリーブタイプのブレードが相まって、無人運転への配慮も十分です。

